

## GIGANTESCAS FORTIFICAÇÕES NA FRONTEIRA ITALO-FRANCEZA

METZ, 26 (United Press) — Soube-se que a Alemanha enviou para a fronteira italo-franceza numerosos officiaes do seu estado-maior, os quaes estacionarão nos pontos estrategicos em que brevemente começarão a ser construidas gigantescas fortificações.

## Officiaes italianos occupam postos nas fortificações alemãs

METZ, 26 (United Press) — Informes colhidos em circulos merecedores de credito precisam que muitos officiaes italianos á paisana já occupam postos em varios pontos das fortificações alemãs, afim de receberem instrucção. Diz-se mais que se esperam na região do Sarre, na proxima semana, mais 20 officiaes da mesma nacionalidade. O intercambio de officiaes de Estado-Maior entre a Alemanha e a Italia constitue uma das disposições do recente pacto politico-militar. Soube-se ainda que os officiaes italianos são transferidos para novos postos de tres em tres ou de quatro em quatro dias, afim de se habituaem aos methodos alemães.

## EXISTE AINDA NA EUROPA E FORA DA EUROPA MUITA LOUCURA DESENCADEADA COM O OBJECTIVO DE SALVAR VELHAS INJUSTIÇAS POR MEIO DE NOVOS ERROS E NOVAS VIOLENCIAS

(DE UM DISCURSO DO EMBAIXADOR DINO GRANDI)

Roma, 26 (Havas) — A imprensa põe em evidencia o discurso pronunciado pelo embaixador da Italia em Londres conde Dino Grandi durante a cerimonia italo-germanica realizada na sede da embaixada da Italia com a



Embaixador Dino Grandi

presença do embaixador do Reich, elementos fascistas e organizadores nacional-socialistas de Londres.

Depois de exaltar o "pacto de aço" o embaixador da Italia declarou: "Existe ainda na Europa e fora da Europa muita loucura desencadeada com o objectivo de salvar velhas injustiças por meio de novos erros e novas violências. Assaltamos hoje a recordação da campanha estúpida e criminosa de mentiras e calumnias contra a Italia e a Alemanha. Se essa campanha revela a impotencia falhada dos nossos adversarios, tráz também outra vez o espirito e os propósitos dos dirigentes da acção politica das duas democracias. É o que ocorre principalmente na França onde as venenosas polemicas jornalisticas e politicas excedem os limites toleraveis."

Depois de contestar certas atitudes de que era contrario á aliança italo-germanica o orador recorda a historia dos ultimos vinte annos para indicar quaes os verdadeiros inimigos da Italia fascista.

Com referencia á "tentativa de estrangulamento" dirigida contra a Italia no momento da conquista da Ethiopia o embaixador da Italia declarou que o povo italiano nunca esquecerá:

"Não olvidaremos que por toda parte onde houvesse um direito italiano a proteger ou a defender a Italia Fascista sempre esbarrou na acção politica do governo francez dirigida de modo irreductivel. Mas a revolução fascista e a revolução nazista que derribaram grande parte das columnas do templo de Versailles farão também desmoronar as demais que ainda continuam em pé. Assim a Europa e o mundo terão por fim a verdadeira paz, a paz equitativa que as democracias egoistas e conservadoras não lhes souberam dar. Graças ao pacto de amizade e aliança que assignaram o Duce e o Fuehrer abriram para a Europa e o mundo inteiro um futuro de paz equitativa e ao mesmo tempo abriram para as duas grandes nações fascistas novo cyclo de victorias maiores e mais brilhantes."

O "Popolo di Roma" ataca a imprensa belga

Roma, 26 (Havas) — O "Popolo di Roma", sob a epigraphe "Esteriora Belga", ataca violentamente, em editorial, a imprensa belga que accusa de mover contra a Italia "campanha ignobil e ignominiosa cuja grosseria supera a dos jornaes francezes e inglezes."

O articulista consigna que todos os orgãos da imprensa belga, de qualquer matiz que sejam, adoptaram a mesma attitudé contra a Italia tanto por occasião da expédition da Albania como no momento da conclusão da aliança italo-germanica.

O "Popolo di Roma" nota, com surpresa, que os proprios jornaes rexistas não fizeram excepção á regra, e acrescenta: "Seria dar honra demais a essa imprensa notoriamente escravizada á ideologia e interesses estrangeiros de que recebe a voz de commando querer identifica-la com a nação belga á qual a Italia forneceu provas concretas de sympathia. Mas a opinião publica italiana que considera sempre o povo belga como amigo em vista dos laços dynasticos que unem os dois países não alcança comprehender a violencia e o caracter gratuito dessa odiosa campanha italo-filippica, tanto mais que nenhuma divergencia de interesses separa os dois países."

Trata-se portanto, somente de um phenomeno da "servilidade" pouco adequado para manter os sentimentos de viva sympathia que o povo italiano sempre testemunhou ao povo belga. Não ha sympathia que possa resistir á injurias systematicas e á diffamações vulgares que repallimos, aliás, com o mais profundo despreso."

## A proposta britannica contém quatrocentas palavras

Londres, 26 (U. P.) — A Grã-Bretanha deu hoje forma concreta á sua decisão de concluir um pacto de assistência mutua com a Russia ao remetter está manhã a Moscou propostas completas sobre o assumpto. Se a União das Republicas Sovieticas aceitar as condições suggeridas, como para o caso possivel o Reino Unido, a França e a Russia assignarão uma aliança militar.

Remetendo a nota a Moscou, o governo britannico põe termo á

negociação sumamente infortunada, iniciada há mais de dois mezes entre Londres e Moscovo com a participação indirecta de Paris, no decurso das quaes registaram-se modificações das propostas de parte a parte e em certo momento vi-se a impressão de que o pacto não seria concluido devido á insistencia da Grã-Bretanha em não alliar-se á União Sovietica por meio de um pacto militar. O governo britannico, porém, soffreu tal pressão não só na Camara dos Communs, como também por parte da maioria da imprensa inglesa que, na semana passada decidiu em principio aceitar o ponto de vista desses elementos e negociar o convenio de assistência mutua com a Russia. Também contribuiu para a resolução do gabinete presidido pelo sr. Neville Chamberlain a assignatura do pacto militar italo-italiano, cujas clausulas amplamente divulgadas permitiram verificar ao bloco democratico que a ameaça do eixo Roma-Berlim era agora muito maior do que antes.

Segundo uma versão ouvida em circulos autorizados, a nota enviada pelo governo de Londres ao de Moscovo contém 400 palavras e apresenta a forma de uma minuta do projectado tratado.

Sabe-se também que a Grã-Bretanha informou aos Estados Unidos, á Polonia, á Rumania, á Turquia e a outros países do continente a respeito de suas propostas, as quaes foram previamente approvadas pela França.

No caso da Russia aceitar a proposta britannica, ella se converterá em texto official da aliança.

As autoridades britannicas confirmam em que as condições suggeridas são bem recebidas em Moscovo. Se de facto o governo sovietico concordar com a proposta será abandonada a projectada declaração de "co-fraternidade e estabelecida definitivamente a aliança militar tripartita. O ministro das Relações Exteriores da Grã-Bretanha Lord Halifax escreveu ao embaixador em Moscovo Sir W. M. S. Sedes no sentido de entregar a nota aos srs. Molotov, ministro das Relações Exteriores e ao sr. Potemkin, sub-secretario da mesma pasta, o mais cedo possível. Lord Halifax seguiu para o condado de York, onde passará, como de praxe o fim da semana, em companhia do embaixador de descompenha a mil do qual foi confidada pelo chefe do Foreign Office, se inservirá sempre em conta com o pessoal de seu departamento.

Um alto funcionario britânico explicou a opinião de que o governo sovietico preferirá pelo

menos de duas semanas para estudar a nota de Londres. As consultas anglo-russas serão reanunciadas quando o Lord Halifax regressar a esta capital, onde já estará de volta de Genebra o embaixador sovietico sr. Ivan Ma.

Outro indicio de que o governo britannico está decidido a concluir a aliança militar anglo-franco-sovietica é o convite que fez ao commissario da Defesa da União Sovietica marechal Voroshiloff para assistir ás manobras do exercito britannico, marcadas para o mez de setembro proximo.

A United Press foi informada no Ministerio da Guerra de que a despeito desse convite, não se tinham feito quaisquer preparativos para o titular dessa pasta sr. Leslie Bore-Bellie ir á Russia.

No entanto em circulos officiaes acredita-se que o ministro da Guerra britannico retribuirá a visita, assistindo ás manobras do exercito vermelho.

É muito provavel que o governo aproveite a presença do marechal Voroshiloff para realizar as consultas entre os estados-maiores das tres potencias que constituirão a projectada aliança militar.

## A Santa Sé e a situação internacional europeia

Cidade do Vaticano, 26 (A. N.) — Em vista das noticias publicadas na imprensa estrangeira, segundo as quaes Pio XII estava cogitando de convocar uma conferencia internacional no Vaticano, o Serviço de Imprensa da Santa Sé distribuiu aos jornaes a seguinte nota esclarecedora:

"A Santa Sé não entrou, por qualquer meio, nas considerações e meritos especificos das questões que são hoje objecto de discussões e controversas internacionais. Ao invés disso, porém, insistiu, inspirada por motivos geraes e moraes e pelo bem estar da humanidade, por isso que a experiencia de uma guerra, que havia razões para acreditar seria mais homicida do que a de 1914, deveria ser evitada. No que diz respeito a propostas partidas da Santa Sé, limitou-se esta a relembrar que o exame pacifico da questão podia ser obtido por meio de uma reunião geral das potencias interessadas ou pelo exame de duas das nações envolvidas em questões particulares."

## O regresso dos voluntarios alemães e italianos

Vigo, 26 (Havas) — Os voluntarios alemães que já estavam a bordo dos navios em que regressam ao Reich, desembarcaram afim de tomar parte da marcha das fiambeas organizada nesta cidade. Cada soldado levava um archote. A frente, desfilava a banda de musica da Legião Condor. A 1 hora da madrugada, há deztoz horas, os trabalhos de desembarque para a atracção dos navios italianos que devem receber os voluntarios do regresso á Italia.

Cadix, 26 (Havas) — Os cruzadores hespanhoes "Canarias" e "Almirante Cervera" bem como cinco destroyers deixaram esta noite a noite com destino a Ferrol. O porto e o cado ficaram desembarcados para a atracção dos navios italianos que devem receber os voluntarios do regresso á Italia.

Dovidas sobre a solidez da linha — Siegfried —

Paris, 26 (Havas) — Bob a epi-graphe "Será verdade que houve sabotagem na construção da linha Siegfried?" O jornal "L'Ordre" escreve:

"O governo francez tem conhecimento agora da razão que levou o Fuehrer a fazer inspecção imprevista á zona fortificada occidental. Ao serem iniciadas, há deztoz mezes, os trabalhos de construção da linha Siegfried, as obras eram controladas directamente pelo alto commando militar alemão. Em seguida, a direcção dos trabalhos passou para o partido nazista representado no caso pelo dr. Todt, grande especialista do regimen na construção de auto-estradas. Os serviços do dr. Todt substituíram em maio de 1938 os officiaes alemães na fronteira oeste. Em outubro ultimo começaram a correr certos boatos pouco agradáveis. Murmurava-se que os primeiros ensaios de resistencia das obras fortificadas em cimento armado não haviam sido satisfactorios. Abriu-se, então, viva controvérsia



A tarde de hontem foi assignalada por um acontecimento do maior brilho social: no palacio Guanabara, a sra. Getulio Vargas offereceu uma recepção em honra da condessa Ciano, retribuindo o banquete que esta lhe offereceu no dia de sua chegada ao Rio de Janeiro. Assim, na residencia presidencial reuniram-se elementos dos mais distintos da nossa sociedade, membros do corpo diplomatico estrangeiro e do mundo official. A gravura mostra, ao alto, a sra. Getulio Vargas em palestra com a condessa Ciano e, em baixo, a esposa do presidente da Republica, tendo á direita o ministro da Guerra e á esquerda o general George Marshall. Em outro local damos a noticia do que foi a brilhante recepção.

da aviação hespanhoes, partiram hoje para a Alemanha pelo vapor "Robert Ley", a convite do chancelier Adolf Hitler.

Milhares de pessoas se aglomeravam no porto. Bandas militares executaram os hymnos da Hespanha e Alemanha, por occasião do embarque.

O "Robert Ley", e mais quatro vapores, alemães, escoltados por uma flotilha de barcos pesqueiros com as bandeiras hespanholas e alemãs, zarparam ás 15 horas, transportando os ultimos voluntarios alemães.

Depois do gigantesco desfile do hontem á noite, ao clarão de tochas, centenas de pessoas passaram a noite no porto para não perder os logares e presenciar a partida da Legião Condor, bem como dos generaes hespanhoes.

A delegação de generaes visitará as fabricas de armamentos do Reich e tomará parte nas festas populares organizadas por motivo do regresso das tropas alemãs.

## REAFFIRMADA A ALIANÇA ANGLO-LUZITANA

O sr. Butler fez na Camara dos Communs, declarações precisas a respeito

Londres, 26 (Havas) — O sr. Butler, sub-secretario do Foreign Office fez á tarde, na Camara dos Communs, importante declaração, reaffirmando em nome do governo britannico a validade da aliança com Portugal.

O sr. Arthur Henderson indagou se em virtude da recente declaração feita pelo sr. Oliveira Salazar, sobre a fidelidade de seu país á aliança anglo-portuguesa, o governo britannico tinha a intenção de cumprir os compromissos previstos nesse documento.

"Sim, respondeu o sr. Butler. O primeiro ministro já communicou em mensagem particular dirigida ao sr. Salazar, que a declaração de sua excellencia, segundo a qual a velha aliança entre nossos países constitue um dos principios fundamentais da politica externa de Portugal, foi recebida com especial satisfação pelo povo e pelo governo britannico. O governo, por seu lado, reaffirma sem hesitar, o desejo de cumprir os compromissos previstos nessa aliança, que continua a ser um instrumento precioso ao serviço da paz mundial. Os laços que unem nossos países e que os ligam ás potencias mundiaes, foram sempre os mais estreitos e o governo britannico acredita firmemente que assim se mantêm por muito tempo. Em virtude das apprehensões que parecem subsistir decahiria a oportunidade para reaffirmar a declaração feita pelo ministro de estrangeiros no dia 12 de dezembro de 1937, e declarar que certas propostas feitas antes da grande guerra, estão mortas e não temos nenhuma intenção de resuscita-las."

gundo a qual a velha aliança entre nossos países constitue um dos principios fundamentais da politica externa de Portugal, foi recebida com especial satisfação pelo povo e pelo governo britannico. O governo, por seu lado, reaffirma sem hesitar, o desejo de cumprir os compromissos previstos nessa aliança, que continua a ser um instrumento precioso ao serviço da paz mundial. Os laços que unem nossos países e que os ligam ás potencias mundiaes, foram sempre os mais estreitos e o governo britannico acredita firmemente que assim se mantêm por muito tempo. Em virtude das apprehensões que parecem subsistir decahiria a oportunidade para reaffirmar a declaração feita pelo ministro de estrangeiros no dia 12 de dezembro de 1937, e declarar que certas propostas feitas antes da grande guerra, estão mortas e não temos nenhuma intenção de resuscita-las."

## VALIOSA CONTRIBUIÇÃO A CAUSA DA PAZ MUNDIAL

Agradecimento do sr. Chamberlain ao sr. Oliveira Salazar

Londres, 26 (U. P.) — O primeiro ministro Neville Chamberlain enviou ao sr. Oliveira Salazar, presidente do Conselho de Ministros de Portugal, a seguinte mensagem:

"Li com a maior satisfação a declaração de v. ex. feita na Assembleia, a 22 do corrente, sobre a aliança que de longo tempo une os nossos dois países, e desejo expressar a v. ex. meu agradecimento por essa declaração clara e inequivoca da politica portuguesa, declaração que recebeu a mais calorosa acolhida neste país e constitue uma valiosa contribuição á causa da paz mundial. Os sentimentos expressos por v. ex. encontram eco reciproco neste país, e o governo de Sua Magestade espera ter em breve oportunidade de agradecer de publico a declaração de vossa excellencia."

gundo a qual a velha aliança entre nossos países constitue um dos principios fundamentais da politica externa de Portugal, foi recebida com especial satisfação pelo povo e pelo governo britannico. O governo, por seu lado, reaffirma sem hesitar, o desejo de cumprir os compromissos previstos nessa aliança, que continua a ser um instrumento precioso ao serviço da paz mundial. Os laços que unem nossos países e que os ligam ás potencias mundiaes, foram sempre os mais estreitos e o governo britannico acredita firmemente que assim se mantêm por muito tempo. Em virtude das apprehensões que parecem subsistir decahiria a oportunidade para reaffirmar a declaração feita pelo ministro de estrangeiros no dia 12 de dezembro de 1937, e declarar que certas propostas feitas antes da grande guerra, estão mortas e não temos nenhuma intenção de resuscita-las."

## Pedida a devolução de 1.200.000 francos em ouro hespanhol

Paris, 26 (U. P.) — O primeiro acto official do embaixador da Hespanha nesta capital, sr. Lequerica, no seu regresso á França, depois de ter ido ao seu país assistir ao desfile da victoria e informar ao seu governo, foi pedir ao governo francez o cumprimento do convenio realizado entre os senhores Berard e Gomes Jordana, para a devolução no governo hespanhol de 1.200.000 francos em ouro hespanhol, pertencente ao Banco da Hespanha e que (fora depositado na França como garantia do primeiro emprestimo externo obido pela Republica em 1931).

O governo hespanhol fez sentir a importância do accordo, relativa á devolução do material de guerra e envio dos refugiados forçados a fugir, porém, Burgos insiste, particularmente, em que a França cumpra a promessa do sr. Berard, devolvendo o ouro.

A França vacilla em entregar o ouro, porque não apparece nos livros do Banco da França, encontrando-se depositado na filial dessa instituição em Mont de Marsan e na conta do governo hespanhol.

Responsabiliza-se ao governo hespanhol de não dar segurança ao da França das exigencias dos cidadãos francezes pelas perdas que lhes occasionou a guerra.















## A AVIAÇÃO

MILITAR, COMMERCIAL  
E CIVIL

## SI VIS PACEM...

A influencia de Mahan

UM BATALHÃO DO EXERCITO CONCLUIU A CONSTRUÇÃO  
DE IMPORTANTE PROLONGAMENTO FERROVIARIO.  
LIGANDO TRES CIDADES SUL-RIOGRANDENSESA ESTACAO DE ENSAIO DO  
MONTE LACHAT

(George Briard)

Os motores de aviação são destinados, naturalmente, a funcionar em uma atmosfera rarefata e muito fria. Para isso, é muito difícil executar medidas precisas durante o vôo. É por isso que esses motores sofrem geralmente suas provas de consumo e resistência nos bancos de ensaio, a temperaturas e pressões normais. Os caracteres de funcionamento em vôo se deduzem daquelas que não obdidos nos bancos, pelas correções efectuadas no cálculo.

A Sociedade Nacional de Construção de Motores (antiga Sociedade Lorraine) da França, criou recentemente, com o auxílio do Ministério do Ar, uma estação de ensaio de motores a alta altitude, no monte Lachat, em um local servido por um dos caminhos de ferro a cremalheira do monte Branco. A altitude é de 2.100 metros.

A estação funciona desde outubro de 1937. Ella se compõe de um compartimento para alojamento do pessoal e dois bancos de ensaio para os motores a resfriamento por líquido e a ar.

De 1938 até hoje já se pôde estudar os pontos seguintes: partida a frio, injeção nos motores, funcionamento dos compressores em altitude, variações de velocidade para a luminosidade em função da altitude.

A sociedade referida conta instalar brevemente uma nova estação a 3.500 metros.

ADIADA A ENTREGA DE AVIOES AOS AERO-CLUBS

O governo, no ano passado, concedeu um crédito de 1.600 contos para auxílio dos aeroclubs e escolas de aviação civil. Como temos notificado, com essa importância foram adquiridos vários aviões para os aeroclubs.

Entre os aparelhos comprados, figuram 12 aviões escola "Buecker" que foram montados no aeródromo de Mangueiras.

Concluído esse serviço, a direção do Aero Club do Brasil convidou o presidente da República para, pessoalmente, fazer a entrega dos aviões aos aeroclubs, em acto solenne, e com a presença de outras autoridades.

Em principio, fora lembrado o dia de hoje, entretanto, as más condições do tempo tirariam grande parte do brilho que a direcção do Aero Club do Brasil desejava dar ao acto, pelo que o presidente Getúlio Vargas aquiesceu em adiá-lo.

Assim é provável que, só no próximo sábado seja realizada a entrega dos aviões aos aeroclubs.

RESPONDERA A PELO EXPERIENTE DA AERONAUTICA

O general Reguera, director da Aeronautica do Exército seguindo para o sul, acompanhado a Missão Militar Norte-Americana, chegou respondendo pelo expediente da direcção, o coronel General Duncan, chefe do gabinete, durante a ausência do general.

PROJETADO NOVO CAMPO PARA CUYABA

Cuyabá, capital de Mato Grosso, possui um campo de pouso de pequeno tamanho, o que não permite ampliações, onde aterrissou, em abril último, um dos aviões do DAC que ali esteve em serviço de inspecção.

Em vista disso, o governo do Estado está estudando a construção de um novo campo, já tendo sido escolhido um pequeno planalto com contrforte, a oeste da cidade. Foi realizado o levantamento do terreno, que o coronel General Duncan, chefe do gabinete, durante a ausência do general.

OS RECORDS OFFICIAIS DE AVIAÇÃO

Continuamos a publicação da revista oficial "Records" aeronáuticos, homologados pela Federação Aeronáutica Internacional (F. A. I.), até 1 de Janeiro de 1939 e publicados na "Revue Aéronautique Internationale", numero 39.

CARGA COMMERCIAL: 1.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani e Nicola di Mauro em hidroavião Cant Z-508 B. tres motores Alfa Romeo de 700 c. v., em Montalcorno, a 3 de novembro de 1937 — 8.951 ms.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS. — (ITALIA)

M. Stoppani e G. Gornini, pilotos: engenheiros Luzzatto e E. Accornero, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Fiat A-30 RC 41 de 1.000 c. v. cada, na pista Osvaldo-8. Marinella-R. Observador del Vesúvio-Monte Cavo, a 30 de março de 1938 — 403 kms. 424.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS. — (ITALIA)

Equipagem, avião, local e dia, os mesmos que acima — 396 kms. 454.

CARGA COMMERCIAL: 5.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani e Nicola di Mauro, mecânico Torvisoli, em hidroavião Cant Z-508 B. tres motores Alfa Romeo, tipo 127 RC de 700 c. v., em Montalcorno, a 7 de novembro de 1937 — 7.410 metros.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 2.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.

VELOCIDADE SOBRE 1.000 KILOS

Equipagem, hidro, local e dia, os mesmos que acima — 248 kms. 412.

CARGA COMMERCIAL: 10.000 KILOS

Altitude (Itália). Mario Stoppani, piloto: G. Di-vari e A. Spinetti, passageiros: em hidroavião Cant Z-508, tres motores Isotta-Fraschini-Asso 11 RC de 644 c. v., cada um, na pista Grado-Fari-Ancora-Faro de Rimini, a 1 de maio de 1937 — 251 kms. 889.







# Informações do Exterior

## Ainda o tragico mergulho do "Squalus"

Perdidas todas as esperanças de salvar os 26 homens encerrados no submarino, vai ser tentado seu levantamento

Portsmouth, 26 (U. P.) — Perdidas já todas as esperanças quanto aos vinte e seis homens encerrados no submarino "Squalus", proceder-se-á agora ao levantamento do mesmo afundado e ao resgate dos seus tripulantes. O trabalho será prolongado por vários dias e talvez semanas, mas é indispensável para que se possa fazer uma exploração da catástrofe.

Tudo parece indicar que falhou o fechamento da principal válvula de ar, atribuindo-se a isso o facto de a água invadir o submarino no momento em que ele submergia.

Não obstante, o machinista Alfred G. Prien, que se achava na Câmara de Controle, insiste que o "Squalus" se inclinou para a direita em um ângulo de 45 graus e foi de pôr de fundo do mar.

"Eu estava observando o quadro de controle — declarou Prien — e pude ver todas as luzes acendidas, o que indicava que as válvulas se haviam fechado".

Os principais oficiais dos Estados de Portsmouth conferenciaram até noite avançada sobre os métodos de salvamento; mas nenhum deles pôde formular um plano de salvamento que não fosse baseado no resgate do submarino. O capitão William Amersden, comandante interino dos Estados, declarou:

"Se tudo correr bem, o "Squalus" poderá ser levantado em qualquer tempo desde que não haja uma demora de seis meses".

Pelo discutido em linhas gerais o plano de fazer descer o submarino com o auxílio de um rebocador. Ajustados as válvulas externas do submarino. Dessa forma, o ar introduzido à força expelliria a água das câmaras inundadas e o "Squalus" subiria pela sua própria flutuabilidade, ou com auxílio dos pontões.

E' provável que se experimente esse plano. Os pontões medem três pés de diâmetro por trinta e três de altura, e são de aço. Os pontões de elevação de oitenta toneladas quando se acham cheios de ar comprimido.

## NARRATIVAS IMPRESSIONANTES DAS SOBREVIVENTES

Portsmouth, Estados Unidos, 26 (U. P.) — De acordo com as informações prestadas por um capitão de artilharia que visitou o caso do submarino "Squalus", o compartimento de torpedos, situado à proa, deixava penetrar a água, o que causou a morte dos restantes membros da tripulação. Um amarrado de cabos retardou as tentativas dos mergulhadores para verificar se ainda havia algum sobrevivente no submarino. Tudo leva a crer que não, e que a morte dos tripulantes ocorreu antes da abertura da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

Um dos tripulantes do submarino, Theodore Jacobs fez as seguintes declarações: "Eu estava no compartimento de torpedos quando ouvi os sinais de fôra em resposta aos que fiz. Sentia-me muito indisposto devido ao exército no carbono. A água que existia no compartimento de torpedos chegou ao meu olho. O electricista-chefe Lawrence Gaynor apresentou o perigo e fechou a chave-mestra. Os contatos das baterias estavam queimados. As fechaduras da válvula de inundação, para fechar-se, se estiver aberta. Em seguida, tentou-se fazer flutuar o submarino depois da extração de toda a água que havia dentro dele. Não sendo possível por este sistema, o "Squalus" será preso aos flutuantes e guindado para a superfície.

## PROVAVEL A DENUNCIA DO ACCORDO POLONO-DANTZIGUEZ

A política a ser seguida pelo delegado dos nacional-socialistas em Dantzig

Varsóvia, 26 (Robert Hefelf, da Agência Havas) — Sabendo-se que os alemães não hesitam em fazer o que o "gauleiter" Albert Forster teve a ideia de fazer com o senhor Hitler, este expôs a política que Forster deve seguir em Dantzig.

Segundo as mesmas informações, Forster prestou conta de sua entrevista com seus colaboradores intimos no decorrer da reunião do "Estado maior" que se realizou hoje em Dantzig.

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

Forster teria dito que a política a ser seguida em Dantzig deve ser a de "gauleiter".

## Uma sessão movimentada na Camara dos Communs

O caso do "Rampura", o reconhecimento do governo da Slovaquia e o estabelecimento de refugiados na Guyana Inglesa motivo de varias interpeleções

Londres, 26 (Havas) — Durante a sessão do hoje da Câmara dos Communs, o secretário parlamentar do Foreign Office, interpele o ministro das Relações Exteriores sobre o incidente ocorrido com o paquete inglês "Rampura", ha varias dias em aguas de Hongkong, declarou que os marinheiros japoneses que subiram a bordo do navio não fizeram nenhuma tentativa para examinar o carregamento, limitando-se a inspecionar o registro de bordo. "Entretanto, acrescentou o sr. Butler, o comandante chefe da esquadra britânica nos mares chineses protestou energicamente junto das autoridades japonesas por terem permitido a subida de um navio de guerra japonês a bordo do "Rampura".

O sr. Butler, trabalhista chamou a atenção da Câmara para a recente resposta do sr. Chamberlain em que o primeiro ministro dizia que a questão do reconhecimento do facto da anexação da Boêmia e da Morávia "estava sendo estudada". O sr. Alexander lembrou as declarações indignadas dos membros do governo após essa anexação e externou o recelo de ver o governo esquecido hoje dessas declarações, reconhecendo o facto como um caso lido.

O sr. Butler respondeu a primeira pergunta. "Não" respondeu o sr. Butler, referindo-se à primeira pergunta. "O governo francês, foi consultado antes de termos tomado tal decisão, mas não a aprovou". O sr. Butler explicou que o governo francês não havia reconhecido o governo da Slovaquia.

O sr. Butler respondeu a segunda pergunta. "Não" respondeu o sr. Butler, referindo-se à segunda pergunta. "O governo francês, foi consultado antes de termos tomado tal decisão, mas não a aprovou". O sr. Butler explicou que o governo francês não havia reconhecido o governo da Slovaquia.

O sr. Butler respondeu a terceira pergunta. "Não" respondeu o sr. Butler, referindo-se à terceira pergunta. "O governo francês, foi consultado antes de termos tomado tal decisão, mas não a aprovou". O sr. Butler explicou que o governo francês não havia reconhecido o governo da Slovaquia.

O sr. Butler respondeu a quarta pergunta. "Não" respondeu o sr. Butler, referindo-se à quarta pergunta. "O governo francês, foi consultado antes de termos tomado tal decisão, mas não a aprovou". O sr. Butler explicou que o governo francês não havia reconhecido o governo da Slovaquia.

O sr. Butler respondeu a quinta pergunta. "Não" respondeu o sr. Butler, referindo-se à quinta pergunta. "O governo francês, foi consultado antes de termos tomado tal decisão, mas não a aprovou". O sr. Butler explicou que o governo francês não havia reconhecido o governo da Slovaquia.

O sr. Butler respondeu a sexta pergunta. "Não" respondeu o sr. Butler, referindo-se à sexta pergunta. "O governo francês, foi consultado antes de termos tomado tal decisão, mas não a aprovou". O sr. Butler explicou que o governo francês não havia reconhecido o governo da Slovaquia.

O sr. Butler respondeu a sétima pergunta. "Não" respondeu o sr. Butler, referindo-se à sétima pergunta. "O governo francês, foi consultado antes de termos tomado tal decisão, mas não a aprovou". O sr. Butler explicou que o governo francês não havia reconhecido o governo da Slovaquia.

## MUSICA

(Continuação de 5ª pag.)

### AUDICAO DOS ALUNOS DOS CURSOS INFANTIS DO CONSERVATORIO BRASILENSE DE MUSICA

Realiza-se amanhã, às 4 horas da tarde, no salão da Escola Nacional de Musica, interessante audição dos alunos dos cursos infantis desse estabelecimento.

### A TEMPORADA LYRICA OFFICIAL

O prefeito do Distrito Federal recebeu do diretor do Conservatorio de Musica do Distrito Federal o seguinte telegrama: "O Conservatorio de Musica do Distrito Federal vem trazer a v. ex. os seus calorosos aplausos ao facto do illustre governador da cidade haver dado ao Theatro Municipal a sua primeira audição de musica, interessante audição dos alunos dos cursos infantis desse estabelecimento."

### NA ESCOLA NACIONAL DE MUSICA

No principio do periodo lectivo do anno corrente, a Escola Nacional de Musica da Universidade do Brasil, recebeu nas suas actividades escolares com 842 alumnos, assim matriculados, segundo os cursos de canto e diversos instrumentos: canto, 12; piano, 129; violino, 31; violoncello, 4; violista, 2; contrabaixo, 3; harpa, 3; harmonium, 5; organo, 4; clarinete, 2; cornetum, 1; trombone, 2; trompa, 4; obá, 4; flauta, 3; flauta, 2. A biblioteca da Escola, no correr do mes passado, atendeu a 335 consulentes, que requisitaram nove obras, em trinta e cinco volumes, e quarenta e nove manuscritos, em doze volumes, tendo sido adquiridas setenta e nove obras e recebidas, como oferta, trinta e quatro obras e vinte e tres publicações periodicas.

### BIDU SAYAO NO COLON, DE BUENOS AIRES

Buenos Aires, 26 (United Press) — No espectáculo de gala de honra da 4ª temporada do Teatro Colón, inaugurando a temporada lyrica, a famosa soprano brasileira Bidu Sayão mais uma vez demonstrou seus elevados dotes artisticos, tendo sido classificada a primeira em sua actuação na "Traviata" de Verdi.

O espectáculo foi assistido pelo presidente da Republica, membros do gabinete e do corpo diplomático e os elementos mais representativos da sociedade bonaerense.

O espectáculo de gala de 26 de maio da 4ª temporada do Teatro Colón, inaugurando a temporada lyrica, a famosa soprano brasileira Bidu Sayão mais uma vez demonstrou seus elevados dotes artisticos, tendo sido classificada a primeira em sua actuação na "Traviata" de Verdi.

O espectáculo foi assistido pelo presidente da Republica, membros do gabinete e do corpo diplomático e os elementos mais representativos da sociedade bonaerense.

O espectáculo de gala de 26 de maio da 4ª temporada do Teatro Colón, inaugurando a temporada lyrica, a famosa soprano brasileira Bidu Sayão mais uma vez demonstrou seus elevados dotes artisticos, tendo sido classificada a primeira em sua actuação na "Traviata" de Verdi.

### QUATRO HESPAÑÓES FUGIRAM DE SANTANDER

Bayona, 26 (Havas) — A bordo de uma pequena embarcação fugiram hoje a Saint Jean de Luz quatro hespañóes que declararam ter fugido de Santander. As autoridades, considerando-os como refugiados politicos, mandaram recolhê-los ao campo de concentração.

### RECITAL CHOPIN DE BRAILOWSKY

Hoje, a tarde, não haverá de certo um unico lugar no Municipal, esgotada que foi a lotação para este recital, que se realizou no dia 26 de junho, no salão da Escola Nacional de Musica, sob a direcção de frei Pedro Sinzig.

### AUDICAO DE MUSICA SACRA

O Círculo dos Theologos Franciscanos de Petropolis far-se-á ouvir nesta capital, a 3 de junho, proferindo um estudo sobre a musica sacra, sob a direcção de frei Pedro Sinzig.

### LIVROS NOVOS

O livro regulamento DO IMPOSTO SOBRE A RENDA, de autoria de Filipe de Mello, acaba de ser editado pela Imprensa Nacional e está a venda.

### A primeira escola de pesca do Brasil

Será instalada em Niteróy

O Estado do Rio de Janeiro, dentro em breve, a primeira escola de pesca do país, a qual será instalada pelo governo federal.

### Os contrabandos no sul

Ferido no tiroteio em official da guarnição de Alegrete

Porto Alegre, 26 (Havas) — Notícias vindas de Alegrete informam que guardas fiscaes alvejaram um automovel procedente da fronteira a que conduzia contrabando, sendo ferido um dos passageiros.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

# Série 7

## NOS JORNAES DE AMANHÃ APPARECERÁ

Informações do D. A. S. P. MELHORIA DE SALARIO E ADMISSÃO DE EXTRANHEIROS-MENSALISTAS

Por proposta do professor Clementino Fraga, secretario geral de Saúde e Assistência, o prefeito do Distrito Federal resolveu

### OS EXTRANHEIROS DO MATERIAL BELICO

Foi aprovada pelo presidente da Republica a exposição de motivos do DASP favorável à proposta do ministro da Guerra relativa a pessoal estrangeiro mensalista da Direcção do Material Bellico e da Marinha de São Luis do Maranhão.

### A PROPOSTA VAE VOLTAR AO MINISTERIO DA AGRICULTURA

Em exposição de motivos encaminhada ao presidente da Republica, por intermédio do DASP, o ministro da Agricultura propoz a admissão, mediante contrato bilateral, de Otto Schubert, para exercer a função de tecnico especializado em Biologia, na Estação Experimental de Caça e Pesca, em Pirassununga.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.

### PELOS CLUBS

Club dos Democraticos

A veterana sociedade carnavalesca, por intermédio do seu presidente, grupo Tenente Gumbel, em brilhante concurso, nomeado para sub-comissário, em 1938, quando vinha de completar o seu brilhante curso medico. A direcção dos serviços de salvamento, que foram concretizados em inovações introduzidas nos postos copacabanas. Embora roubado em pouco tempo ao trabalho a que se dedica com carinho e eficiência, grupo Tenente Gumbel, em lembrança do chefe, subordinados e, principalmente, na dos caridosos beneficiados pelas suas iniciativas.





# FRED ASTAIRE GINGER ROGERS A VIDA DE VERNON E IRENE CASTLE SEGUNDA-FEIRA PALACIO



**S. JOSE**  
Telephone — 42-0025  
HORARIO DE HOJE  
2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas  
A Aliança Star Filma apresenta  
**DANIELLE DARRIEUX**  
— E —  
**John Loder**  
— EM —  
**KATIA**  
SEGUNDA-FEIRA  
Victor Mc Laglen — Gary Grant  
e Douglas Fairbanks Jr.  
— EM —  
**GUNGA DIN**  
R. K. O. — Horário  
2 — 4 — 6 — 8 e 10 hs.

**ROXY**  
Rua Copacabana, 945  
(Esquina da rua Bolívar)  
Matinées diárias a partir  
de 2 horas  
A Metro Goldwyn Mayer  
apresenta  
**O AMOR ENCONTRA  
ANDY HARDY**  
— COM —  
**MICKEY ROONEY**  
SEGUNDA-FEIRA  
**O MARIDO MAL ASSOMBRADO**  
— com —  
Constance Bennett

**IPANEMA**  
Tel.: 47-0020  
— HOJE —  
A 20th Century Fox  
apresenta  
**RAINHAS DO AR**  
— COM —  
**ALICE FAYE**  
(Imp. até 10 annos)  
SEGUNDA-FEIRA  
**O GENIO DO CRIME**  
— E —  
**CASAMOS OU NAO CASAMOS!**

**PIRAJA**  
Telephone — 47-0058  
HORARIO DE HOJE  
8 e 10 HORAS  
A 20th Century Fox  
apresenta  
**SUEZ**  
— COM —  
**TYRONE POWER**  
**ANNABELLA**  
**LORETTA YOUNG**  
SEGUNDA-FEIRA  
**TRANSPACIFICO**  
— com —  
Victor Mc Laglen

## PLAZA SEGURA ESTA MULHER!

HOJE  
A 2 — 4 — 6 — 8 e 10 hs. Colômbia com MELVYN FRANK  
(Proibido até 10 annos) — 11. Episódios — Improprio até 14 annos — Nacional  
(Proibido até 14 annos) — 2. Feia: A BESTA HUMANA — Improprio até 18 annos

## PARISIENSE

HOJE — às 12 horas  
EU SOU A LEI — Improprio até 11 annos — FILHOS DO  
DISPREZO — Improprio para crianças  
A ARANHA NEGRA, 12 e 13. Episódios — Improprio até  
11 annos — Nacional  
2. Feia: A BESTA HUMANA — Improprio até 18 annos

## OPERA — HOJE — ÀS 2 HORAS

TRIUNFO DO AMOR — AVENTUREIROS DA LEI —  
(Improprio até 11 annos)  
A ARANHA NEGRA, 14 e 15. Episódios — Improprio até  
11 annos — Nacional

## PRIMOR

HOJE  
A partir de 1 hora  
EU SOU A LEI (Improprio até 11 annos) — AVENTURA  
RANCHIÇA — Improprio para crianças — A ARANHA  
NEGRA, 12 e 13. Epis. — Imp. até 14 annos — Nacional  
2. Feia: Capricho

# JEAN GABIN BAS FONDS

de um romance  
de MAXIMO GORKI  
(Improprio até  
18 annos)

2a feira  
**PLAZA**

**PATHE PALACIO**  
AR ACONDICIONADO  
MARC FERRAZ FILHOS Ltda. Tel. 42-0034  
2a feira

**SACHA GUITRY**

Improprio para menores  
até 18 annos

# ROMANCE DE UM TRAPACEIRO

**PHIL REGAN**  
**LEO CARRILLO**  
**ANN DVORAK**  
**TAMARA GEVA**  
**JAMES GLEASON**  
**GENE AUTRY**

**O COCKTAIL MUSICAL DE 1939**

**Artistas em FOLIA**

OS MAIORES NOMES DO CINEMA DO THEATRO E DO BROADWAY  
CASTING NUM ESPETACULO 100% DIVERSAO

**SEGUNDA FEIRA BROADWAY**

**THEATRO MUNICIPAL**  
AMANHÃ — DOMINGO  
A'S 21 HORAS  
UNICO RECITAL  
POETICO  
EXTRAORDINARIO  
**BERTA SINGERMAN**  
"ALBORADA DE AMOR", Bilac — "FELICIDAD", Pel-  
xoto — "VERANO", Gilka Machado — "MARCHA TRI-  
UMFAL", Dario — "BOTAS", Kipling — "EL CUER-  
VO", Poé — "DANZA DEL VIENTO", Lopes Vieira —  
"LOS CABALLOS DE LOS CONQUISTADORES", Choca-  
no — Obras de Guerra Junqueiro, etc.  
— BILHETES A VENDA —



"Cast" do "Artistas em Folia", que o Broadway vai exhibir se-  
gunda-feira

UMA VERDADEIRA LEGIÃO DE  
ARTISTAS PARA "ARTISTAS EM FO-  
LIA" — Poucas vezes se tem usado de  
tanto critério como na organização do  
cast de "Artistas em Folia" — esse cel-  
lido que o Broadway está anunciando  
para segunda-feira. De facto, existe um  
rigor de selecção inextinguível, e pode-se  
mesmo dizer que os valores com que con-  
ta o novo film da Republic são os que há  
de mais expressivos no radio, no theatro  
e no cinema. Assim temos Leo Carillo,  
esse sympathicissimo astro que tanto mo-  
mento de comicidade e de emoções nos  
tem dado, Ann Dvorak, essa deliciosa es-  
trela dos olhos maravilhosos, Henry Ar-  
neta, o campeão da explosão, Lula Al-

## O Metro inaugurará amanhã a nova fase de suas "matinées" infantis, com um film em série: "A Legião dos centauros"

Amãhã, às 10 horas, o Metro dará início à nova fase de suas "ma-  
tinées" infantis, com um programa variado que se inicia entre os mais  
interessantes já organizados para a garrida.  
Além de uma representação do famoso "about" em relevo, "Nova An-  
driodora", o Metro apresentará um desenho, "O heroe das selvas", uma  
comédia de Charlie Chase, "A família Chase", e, como atracção maxima  
do programa, os dois primeiros episódios da "série" inédita, apresentação  
da International Film, "A Legião dos Centauros", electrizante "série" de  
aventuras com Harry Carey, Edwin Booth e o celebre cavalo Rex.

de um trapaceiro", o film que marcou o  
maior salto de bilheteria em Nova York  
nestes ultimos meses. Ao lado de Sacha  
Guitry veremos a sua ex-esposa na vida



Sacha Guitry



Fred Astaire num solo pen-  
sacional

**Jose**  
em  
**Vesperal Elegante**  
às 16 horas  
e á noite em sessões às 20 e 22 horas

**DULCINEA e ODILON**  
Os namorados da cidade  
no **alhambra** o mais confortável  
teatro "Cineândia"

**LOUIS VERNEUIL**  
o autor predileto  
do publico carioca  
e a sua mais  
adoravel  
comedia

**CARA ou CORÔA**  
(PIECE EN FACE)  
tradução de  
ODILON e BANDEIRA DUARTE  
Maravilhosa montagem de COLLOMB

**MASCOTTE — HOJE**  
**JERICÓ**  
AVENTUREIROS DA LEI  
Epis. 10 e 11  
A ARANHA NEGRA, 10 e 11  
Epis. 10 e 11

**VARIETE — HOJE**  
**CODIGO SECRETO**  
TRIUNFO DO AMOR  
A ARANHA NEGRA, 10 e 11  
Epis. 10 e 11

**MADDOCK LOBO — HOJE**  
**A GRANDE BARREIRA**  
Epis. 10 e 11  
A ARANHA NEGRA, 10 e 11  
Epis. 10 e 11

**RITZ — HOJE**  
**A PEQUENA DO EXERCITO**  
CASAMENTO PROIBIDO  
A ARANHA NEGRA, 10 e 11  
Epis. 10 e 11

"A Vida de Vernon e Irene Castle" saiu  
do cartaz do Radio City Music Hall, onde  
permaneceu durante tres semanas, com  
cuductura, ha apenas quinze dias... E  
avim, poderemos admirar, dentro de  
quarenta e oito horas o film que offe-  
rece a primeira "chance" dramatica aos  
mais famosos bailarinos que o mundo  
possua. Porque "A vida de Vernon e Ire-  
ne Castle" não é apenas um destilado de  
danças e musicas, mas uma autentica  
historia, romantica e dramatica, extrai-  
da da vida de Vernon e Irene Castle,  
dois famosos bailarinos que o mundo con-  
sagrou ha vinte e cinco annos passados.

1.ª CONVENÇÃO CINEMATOGRAFICA  
BUL AMERICANA DA 20th. CEN-  
TURY FOX — Passageiro do "Cap  
Arcoas" Mr. Walter J. Hutchison, di-  
rector do Departamento Extrangeiro da  
20th. Century Fox chegará segunda-feira  
aqui no Rio, para assistir a 1.ª Convenção

**RIVALTHEATRO**  
**JAYME COSTA**  
GRANDE  
COMPANHIA  
DE  
COMEDIA  
na PEÇA  
historica  
**Carlota Joaquina**  
Consagrou hontem o seu Autor  
Raymundo Magalhães Junior e todo o primeiro Elenco  
da Cidade!  
Espectaculo nunca visto!  
**HOJE VESPERAL A'S 16 HORAS**  
A' noite 2 sessões às 20 e 22 horas  
**Poltrona 5\$000**  
Bilhetes á Venda para amanhã.  
Vesperal e Noite Duas sessões.  
Esta temporada tem o auxilio e controle do Serviço  
Nacional de Theatro do M. da E.

**CATIVANTE**  
SUPER SABAO DOMESTICO  
PROTECTOR DAS ROUPAS E DAS MAOS  
**DURA MAIS**  
**LAVA TUDO MELHOR**  
**NÃO QUEIMA NADA**  
NÃO É UM SABAO BARATO  
CAPTIVA QUEM O EXPERIMENTAR  
ENXIA-O DO SEU FORNECEDOR  
A' venda nos armazens e casas de secos e molhados  
(tax)

**CONTINUANDO SUA CARREIRA TRIUNFAL**  
**"Margarida Gautier"**  
A Nova Dama das Camélias —  
Apresenta-se hoje em vesperal elegante ás 16 horas e  
— á noite ás 20.45 —  
Um publico realmente de  
"elite" comparece diari-  
amente ao  
**TEATRO GINASTICO**  
Temporada Oficial sob o controle do S. N. T.  
Uma Realização de **RENATO VIANNA**  
com **SUZANA NEGREI**  
na protagonista  
**AMANHÃ: VESPERAL A'S 15 HORAS**  
— Bilhetes á venda —

UM THEMA OUSADO QUE  
ATINGE A TODAS AS  
CAMADAS SOCIAIS!

**MOCIDADE SEM LAR**

LEO CARILLO  
HAD ATE  
16 ANOS

**2ª FEIRA**  
**ODEON**

ta Humana" e um novo triumpho para  
Jean Gabin — o maior actor dramatico  
do momento.  
"Das Fodas" será estreado no Flama  
pela Astra Filma, segunda-feira proxima.  
**Sociedade Brasileira  
de Neurologia**  
Realiza-se na proxima segunda-  
feira, 29, ás 10 horas da manhã,  
a sessão extraordinaria da Socie-  
dade Brasileira de Neurologia  
Psychiatrica e Medicina Legal,  
com a seguinte ordem do dia:  
Jurandyr Manfredini — Para-  
phrenia fantastica.  
Antônio Costa — Considerações  
sobre as consequências do habito.  
Gonçalves Fernandes — Alguns  
aspectos do problema da assisten-  
cia a psychopaths no nordeste.  
Hector Carriho — Neuropsy-  
lis e delinquencia.

**"MOCIDADE SEM LAR". SEGUNDA-FEIRA, NO ODEON.** — "Mocidade sem lar" essa pellicula forte que a RKO-Radio apresentará a partir de segunda-feira no Odeon, encara um problema oportunistico. Trata-se da exploração de que em geral são victimas os menores que devem trabalhar para o sustento. É um film que merece a atenção da qualque que tem sob o seu encargo sobre o bem estar e os interesses desses infelizes, pois delles depende transfor-

mação em criminosos ou bons cidadãos... Creemos que á esta a primeira vez que um film focaliza com tal desassombro um problema que em regra prevalece occulto, e que atinge a todas as camadas sociais, pois é um erro pensar-se que o problema dos desgracados pertence aos "desgracados". Em "Mocidade sem lar" encontramos em primeiro plano, a fi-  
gurinha trágica de Anne Shirley, e a fa-  
voravel "estrela" nos dá mais uma das  
suas extraordinarias interpretações dra-  
maticas...

# RECITAL CHOPIN BRAILOWSKY

EMPRESA N. VIGGIANI

HOJE

AS 17 HORAS

## VARIAS NOTAS

"ROMANCE DE UM TRAPACEIRO". SEGUNDA-FEIRA, NO ODEON. — "Romance de um trapaceiro" será apresentado por Art Filma no Pathe Palacio, segunda-feira proxima.  
quencia directiva de quadros cheios de realida e ao mesmo tempo de uma profunda realidade. Um homem que luta para ganhar dinheiro. Sem a menor patina... Apenas para ficar rico. Num lacio. SEGUNDA-FEIRA — A bilhe-  
ria de um jogador narrada no estilo in-  
confundivel de Sacha Guitry. Uma se-

coria expressa para a exhibição no Rio. Com isto accresce que pela primeira vez na historia da cinematographia, um film é exhibido quasi simultaneamente em Nova York e Rio. Dizemos quasi porque...



**SACULUZ**

HOJE  
HORARIO  
2-4-6-8  
10 HORAS

PRACA DUQUE DE CAXIAS, 315  
(LARGO DO MACHADO)  
Phone: 26-0051-26-0052

A 2010 CENTURY FOA  
apresenta

POI NUM ESPRITO DE  
INGANCA QUE DERB  
A MES TURNO-RE O  
MAIOR TERROR DA  
QUELLA EPOCA.

**TYRONE POWER  
HENRY FONDA  
NANCY KELLY  
RANDOLPH SCOTT**

**JESSE JAMES**

TODO EM  
TECNICOLOS

## THEATROS

### O anno raciniano

Uma "enquete" está sendo feita em Paris, entre escriptores, jornalistas e artistas, sobre a maneira mais digna de comemorar-se, este anno, o tricentenario da Racine.

Eis aqui algumas das respostas mais importantes:

De Abel Bonnard, membro da Academia Francesa:

— Penso que não se poderia honrar melhor ao grande theatrologico do que estando representações de suas tragédias, tão bellas, tão nobres e tão perfectas quanto possivel. A homenagem mais expressiva que poderemos prestar-lhe é a de apresentar de novo o seu genio.

De Henry Barbusse, a gloriosa romancista, que é uma das maiores figuras literarias da nossa época:

— E' em Versailles, no palacio do Grande Rei, que é preciso organizar a cerimonia do terceiro centenario do nascimento de Jean Racine.

De Jean Ajalbert, da Academia Goncourt:

— Não compreendo comemorações feitas para os escriptores ou... os dos escriptores. Mas Racine... Escriitor em verso muito bem uma representação de *Pisidiers*, no Palacio da Justiça...

De Jean Cocteau:

— Como entendo que cada poeta, cada dramaturgo deve colaborar, na medida de suas possibilidades, na apotheca da Racine, offereço uma sessão radiophonica de *Bruticus*, em que se proprio representante o papel de Nero. Minha simon prometteu-me representar Agripina e Jean Marais, o papel de Bruticus.

Marcel André accione o papel de Néron.

Após isto, por ultimo, o escripto do *Academy Guild*, *Mestre Gêdo do Ordem das Domesticas*:

— Uma só coisa seria digna de Racine e de nós: a restauração em França das humanidades, desse mesmo comensal que os franceses já não podem apreciar Racine, tanto quanto elle merece, e sem o qual Racine se exerceria sobre elle a influencia humana tão necessaria hoje e que elle seria capaz de exercer.

### SERVICO NACIONAL DE THEATRO

No gabinete do sr. Abade Paro, director do Serviço Nacional de

### Nova pratica da Inspeção do curso seriado fundamental

Modificações da Portaria Vigente, de accordo com as

instruções constantes do "Diário Oficial" de 2 de Maio de

1939, commutadas pelo Dr. Cleo Augusto Vieira, Livre

imprementador, aos Inspectores, Directores, Professores e

Alunos de todos os estabelecimentos escolares. Preço \$500.

A venda em todas as livrarias de Brasília.

Pedidos ao depositario no Rio de Janeiro — VELIO VAL-

VERDE — R. Rosario, 85, subrdo.

Nomeações feitas pelo governador de Minas

Bello Horizonte, 26 (A. N.).

O governador Benedito Valadão

assignou decretos nomeando o

bacharel Amador Ubaldo Ribeiro,

para o cargo de promotor de Jus-

tiça da comarca de Taurimirim;

o bacharel João Baptista Ca-

bral Tavares e Abel Jacinto Ga-

lves Junior, para os cargos de de-

legados regionaes de policia, e

Alvaro de Castro Pires, para o de

prefeito do municipio de Itam-

bucury.

Indefridos varios pedidos de reconhecimento de syndicatos

Nomeações feitas pelo governador de Minas

Bello Horizonte, 26 (A. N.).

O governador Benedito Valadão

assignou decretos nomeando o

bacharel Amador Ubaldo Ribeiro,

para o cargo de promotor de Jus-

tiça da comarca de Taurimirim;

o bacharel João Baptista Ca-

bral Tavares e Abel Jacinto Ga-

lves Junior, para os cargos de de-

legados regionaes de policia, e

Alvaro de Castro Pires, para o de

prefeito do municipio de Itam-

bucury.

Indefridos varios pedidos de reconhecimento de syndicatos

Nomeações feitas pelo governador de Minas

Bello Horizonte, 26 (A. N.).

O governador Benedito Valadão

assignou decretos nomeando o

bacharel Amador Ubaldo Ribeiro,

para o cargo de promotor de Jus-

tiça da comarca de Taurimirim;

o bacharel João Baptista Ca-

bral Tavares e Abel Jacinto Ga-

lves Junior, para os cargos de de-

legados regionaes de policia, e

Alvaro de Castro Pires, para o de

prefeito do municipio de Itam-

bucury.

Indefridos varios pedidos de reconhecimento de syndicatos

Nomeações feitas pelo governador de Minas

Bello Horizonte, 26 (A. N.).

O governador Benedito Valadão

assignou decretos nomeando o

bacharel Amador Ubaldo Ribeiro,

para o cargo de promotor de Jus-

tiça da comarca de Taurimirim;

o bacharel João Baptista Ca-

bral Tavares e Abel Jacinto Ga-

lves Junior, para os cargos de de-

legados regionaes de policia, e

Alvaro de Castro Pires, para o de

prefeito do municipio de Itam-

bucury.

Indefridos varios pedidos de reconhecimento de syndicatos

Nomeações feitas pelo governador de Minas

Bello Horizonte, 26 (A. N.).

**BROADWAY**

HOJE  
2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-



"CADA VEZ ASSIS-  
TIMOS AO ACCRES-  
CIMO DO NOSSO  
PODERIO FINAN-  
CEIRO"

Declara o sr. Paul Rey-  
naud, annunciando o en-  
cerramento da empresti-  
mo lançado pela França

Paris, 26 (Havas). — Em ex-  
pressão feita no microphono o mi-  
nistro das Finanças annunciou  
que o emprestimo encerrado á  
largo do qual produziu mais de  
nove mil milhões de francos, e  
que qualquer outro emprestimo  
lançado nos ultimos annos, desde  
o periodo pacifico de 1923.

Antes nenhum emprestimo re-  
colhera subscricoes superiores a  
das bilhotes de francos e en-  
tão a ultima operacao da theso-  
raria não comportava nenhuma  
vantagem exorbitante do gabo-  
rio daquella a que se destinava  
a recorrer no thesouro em caso  
de aperto.

O ministro das Finanças ad-  
vertiu que não edifica mais "a bu-  
lhanha chusmada de garantido  
cambio" pela qual o Estado pu-  
na a sobregracia "officia" na  
propria moeda e que constitua  
verdadeira escala movel em pro-  
veito do publico.

Hoje, accionista o ministro, não  
ha mais a difficilidade que o en-  
cerramento do emprestimo, mas  
os juros do emprestimo são me-  
nos do que os de outro liqui-  
dado desde a Grande Guerra,  
excepto a operacao de tres  
bilhotes de francos emitida no  
mesmo anno de 1934, e em-  
prestimos anteriores, segundo re-  
su o sr. Paul Reynaud, repre-  
sentam hoje para a thesoraria en-  
cargos de 85 %.

O ministro das Finanças acce-  
scentou: "O emprestimo logrou  
exitto por duas razoes principais:  
em primeiro lugar porque o fran-  
co é actualmente moeda inco-  
nstante; em segundo, porque a  
operacao foi precedida pela al-  
tissima das vendas francezas".

Em segundo lugar o ministro  
das Finanças annunciou que, do-  
travante a França, não temo-  
ria a curto prazo no estrange-  
iro, e criou que os vencimen-  
tos accumulados de varios em-  
prestimos a curto termo contral-  
do no estrangeiro (em primeiro  
lugar o Theodoro) para pagar  
de 6 de junho proximo e 29 de fe-  
vereiro de 1940 a somma de seis bi-  
lhotes de francos respeitantes ao  
ouro, isto é, de 1938, e de 1939,  
e de 1940, e de 1941, e de 1942,  
e de 1943, e de 1944, e de 1945,  
e de 1946, e de 1947, e de 1948,  
e de 1949, e de 1950, e de 1951,  
e de 1952, e de 1953, e de 1954,  
e de 1955, e de 1956, e de 1957,  
e de 1958, e de 1959, e de 1960,  
e de 1961, e de 1962, e de 1963,  
e de 1964, e de 1965, e de 1966,  
e de 1967, e de 1968, e de 1969,  
e de 1970, e de 1971, e de 1972,  
e de 1973, e de 1974, e de 1975,  
e de 1976, e de 1977, e de 1978,  
e de 1979, e de 1980, e de 1981,  
e de 1982, e de 1983, e de 1984,  
e de 1985, e de 1986, e de 1987,  
e de 1988, e de 1989, e de 1990,  
e de 1991, e de 1992, e de 1993,  
e de 1994, e de 1995, e de 1996,  
e de 1997, e de 1998, e de 1999,  
e de 2000, e de 2001, e de 2002,  
e de 2003, e de 2004, e de 2005,  
e de 2006, e de 2007, e de 2008,  
e de 2009, e de 2010, e de 2011,  
e de 2012, e de 2013, e de 2014,  
e de 2015, e de 2016, e de 2017,  
e de 2018, e de 2019, e de 2020,  
e de 2021, e de 2022, e de 2023,  
e de 2024, e de 2025, e de 2026,  
e de 2027, e de 2028, e de 2029,  
e de 2030, e de 2031, e de 2032,  
e de 2033, e de 2034, e de 2035,  
e de 2036, e de 2037, e de 2038,  
e de 2039, e de 2040, e de 2041,  
e de 2042, e de 2043, e de 2044,  
e de 2045, e de 2046, e de 2047,  
e de 2048, e de 2049, e de 2050,  
e de 2051, e de 2052, e de 2053,  
e de 2054, e de 2055, e de 2056,  
e de 2057, e de 2058, e de 2059,  
e de 2060, e de 2061, e de 2062,  
e de 2063, e de 2064, e de 2065,  
e de 2066, e de 2067, e de 2068,  
e de 2069, e de 2070, e de 2071,  
e de 2072, e de 2073, e de 2074,  
e de 2075, e de 2076, e de 2077,  
e de 2078, e de 2079, e de 2080,  
e de 2081, e de 2082, e de 2083,  
e de 2084, e de 2085, e de 2086,  
e de 2087, e de 2088, e de 2089,  
e de 2090, e de 2091, e de 2092,  
e de 2093, e de 2094, e de 2095,  
e de 2096, e de 2097, e de 2098,  
e de 2099, e de 2100, e de 2101,  
e de 2102, e de 2103, e de 2104,  
e de 2105, e de 2106, e de 2107,  
e de 2108, e de 2109, e de 2110,  
e de 2111, e de 2112, e de 2113,  
e de 2114, e de 2115, e de 2116,  
e de 2117, e de 2118, e de 2119,  
e de 2120, e de 2121, e de 2122,  
e de 2123, e de 2124, e de 2125,  
e de 2126, e de 2127, e de 2128,  
e de 2129, e de 2130, e de 2131,  
e de 2132, e de 2133, e de 2134,  
e de 2135, e de 2136, e de 2137,  
e de 2138, e de 2139, e de 2140,  
e de 2141, e de 2142, e de 2143,  
e de 2144, e de 2145, e de 2146,  
e de 2147, e de 2148, e de 2149,  
e de 2150, e de 2151, e de 2152,  
e de 2153, e de 2154, e de 2155,  
e de 2156, e de 2157, e de 2158,  
e de 2159, e de 2160, e de 2161,  
e de 2162, e de 2163, e de 2164,  
e de 2165, e de 2166, e de 2167,  
e de 2168, e de 2169, e de 2170,  
e de 2171, e de 2172, e de 2173,  
e de 2174, e de 2175, e de 2176,  
e de 2177, e de 2178, e de 2179,  
e de 2180, e de 2181, e de 2182,  
e de 2183, e de 2184, e de 2185,  
e de 2186, e de 2187, e de 2188,  
e de 2189, e de 2190, e de 2191,  
e de 2192, e de 2193, e de 2194,  
e de 2195, e de 2196, e de 2197,  
e de 2198, e de 2199, e de 2200,  
e de 2201, e de 2202, e de 2203,  
e de 2204, e de 2205, e de 2206,  
e de 2207, e de 2208, e de 2209,  
e de 2210, e de 2211, e de 2212,  
e de 2213, e de 2214, e de 2215,  
e de 2216, e de 2217, e de 2218,  
e de 2219, e de 2220, e de 2221,  
e de 2222, e de 2223, e de 2224,  
e de 2225, e de 2226, e de 2227,  
e de 2228, e de 2229, e de 2230,  
e de 2231, e de 2232, e de 2233,  
e de 2234, e de 2235, e de 2236,  
e de 2237, e de 2238, e de 2239,  
e de 2240, e de 2241, e de 2242,  
e de 2243, e de 2244, e de 2245,  
e de 2246, e de 2247, e de 2248,  
e de 2249, e de 2250, e de 2251,  
e de 2252, e de 2253, e de 2254,  
e de 2255, e de 2256, e de 2257,  
e de 2258, e de 2259, e de 2260,  
e de 2261, e de 2262, e de 2263,  
e de 2264, e de 2265, e de 2266,  
e de 2267, e de 2268, e de 2269,  
e de 2270, e de 2271, e de 2272,  
e de 2273, e de 2274, e de 2275,  
e de 2276, e de 2277, e de 2278,  
e de 2279, e de 2280, e de 2281,  
e de 2282, e de 2283, e de 2284,  
e de 2285, e de 2286, e de 2287,  
e de 2288, e de 2289, e de 2290,  
e de 2291, e de 2292, e de 2293,  
e de 2294, e de 2295, e de 2296,  
e de 2297, e de 2298, e de 2299,  
e de 2300, e de 2301, e de 2302,  
e de 2303, e de 2304, e de 2305,  
e de 2306, e de 2307, e de 2308,  
e de 2309, e de 2310, e de 2311,  
e de 2312, e de 2313, e de 2314,  
e de 2315, e de 2316, e de 2317,  
e de 2318, e de 2319, e de 2320,  
e de 2321, e de 2322, e de 2323,  
e de 2324, e de 2325, e de 2326,  
e de 2327, e de 2328, e de 2329,  
e de 2330, e de 2331, e de 2332,  
e de 2333, e de 2334, e de 2335,  
e de 2336, e de 2337, e de 2338,  
e de 2339, e de 2340, e de 2341,  
e de 2342, e de 2343, e de 2344,  
e de 2345, e de 2346, e de 2347,  
e de 2348, e de 2349, e de 2350,  
e de 2351, e de 2352, e de 2353,  
e de 2354, e de 2355, e de 2356,  
e de 2357, e de 2358, e de 2359,  
e de 2360, e de 2361, e de 2362,  
e de 2363, e de 2364, e de 2365,  
e de 2366, e de 2367, e de 2368,  
e de 2369, e de 2370, e de 2371,  
e de 2372, e de 2373, e de 2374,  
e de 2375, e de 2376, e de 2377,  
e de 2378, e de 2379, e de 2380,  
e de 2381, e de 2382, e de 2383,  
e de 2384, e de 2385, e de 2386,  
e de 2387, e de 2388, e de 2389,  
e de 2390, e de 2391, e de 2392,  
e de 2393, e de 2394, e de 2395,  
e de 2396, e de 2397, e de 2398,  
e de 2399, e de 2400, e de 2401,  
e de 2402, e de 2403, e de 2404,  
e de 2405, e de 2406, e de 2407,  
e de 2408, e de 2409, e de 2410,  
e de 2411, e de 2412, e de 2413,  
e de 2414, e de 2415, e de 2416,  
e de 2417, e de 2418, e de 2419,  
e de 2420, e de 2421, e de 2422,  
e de 2423, e de 2424, e de 2425,  
e de 2426, e de 2427, e de 2428,  
e de 2429, e de 2430, e de 2431,  
e de 2432, e de 2433, e de 2434,  
e de 2435, e de 2436, e de 2437,  
e de 2438, e de 2439, e de 2440,  
e de 2441, e de 2442, e de 2443,  
e de 2444, e de 2445, e de 2446,  
e de 2447, e de 2448, e de 2449,  
e de 2450, e de 2451, e de 2452,  
e de 2453, e de 2454, e de 2455,  
e de 2456, e de 2457, e de 2458,  
e de 2459, e de 2460, e de 2461,  
e de 2462, e de 2463, e de 2464,  
e de 2465, e de 2466, e de 2467,  
e de 2468, e de 2469, e de 2470,  
e de 2471, e de 2472, e de 2473,  
e de 2474, e de 2475, e de 2476,  
e de 2477, e de 2478, e de 2479,  
e de 2480, e de 2481, e de 2482,  
e de 2483, e de 2484, e de 2485,  
e de 2486, e de 2487, e de 2488,  
e de 2489, e de 2490, e de 2491,  
e de 2492, e de 2493, e de 2494,  
e de 2495, e de 2496, e de 2497,  
e de 2498, e de 2499, e de 2500,  
e de 2501, e de 2502, e de 2503,  
e de 2504, e de 2505, e de 2506,  
e de 2507, e de 2508, e de 2509,  
e de 2510, e de 2511, e de 2512,  
e de 2513, e de 2514, e de 2515,  
e de 2516, e de 2517, e de 2518,  
e de 2519, e de 2520, e de 2521,  
e de 2522, e de 2523, e de 2524,  
e de 2525, e de 2526, e de 2527,  
e de 2528, e de 2529, e de 2530,  
e de 2531, e de 2532, e de 2533,  
e de 2534, e de 2535, e de 2536,  
e de 2537, e de 2538, e de 2539,  
e de 2540, e de 2541, e de 2542,  
e de 2543, e de 2544, e de 2545,  
e de 2546, e de 2547, e de 2548,  
e de 2549, e de 2550, e de 2551,  
e de 2552, e de 2553, e de 2554,  
e de 2555, e de 2556, e de 2557,  
e de 2558, e de 2559, e de 2560,  
e de 2561, e de 2562, e de 2563,  
e de 2564, e de 2565, e de 2566,  
e de 2567, e de 2568, e de 2569,  
e de 2570, e de 2571, e de 2572,  
e de 2573, e de 2574, e de 2575,  
e de 2576, e de 2577, e de 2578,  
e de 2579, e de 2580, e de 2581,  
e de 2582, e de 2583, e de 2584,  
e de 2585, e de 2586, e de 2587,  
e de 2588, e de 2589, e de 2590,  
e de 2591, e de 2592, e de 2593,  
e de 2594, e de 2595, e de 2596,  
e de 2597, e de 2598, e de 2599,  
e de 2600, e de 2601, e de 2602,  
e de 2603, e de 2604, e de 2605,  
e de 2606, e de 2607, e de 2608,  
e de 2609, e de 2610, e de 2611,  
e de 2612, e de 2613, e de 2614,  
e de 2615, e de 2616, e de 2617,  
e de 2618, e de 2619, e de 2620,  
e de 2621, e de 2622, e de 2623,  
e de 2624, e de 2625, e de 2626,  
e de 2627, e de 2628, e de 2629,  
e de 2630, e de 2631, e de 2632,  
e de 2633, e de 2634, e de 2635,  
e de 2636, e de 2637, e de 2638,  
e de 2639, e de 2640, e de 2641,  
e de 2642, e de 2643, e de 2644,  
e de 2645, e de 2646, e de 2647,  
e de 2648, e de 2649, e de 2650,  
e de 2651, e de 2652, e de 2653,  
e de 2654, e de 2655, e de 2656,  
e de 2657, e de 2658, e de 2659,  
e de 2660, e de 2661, e de 2662,  
e de 2663, e de 2664, e de 2665,  
e de 2666, e de 2667, e de 2668,  
e de 2669, e de 2670, e de 2671,  
e de 2672, e de 2673, e de 2674,  
e de 2675, e de 2676, e de 2677,  
e de 2678, e de 2679, e de 2680,  
e de 2681, e de 2682, e de 2683,  
e de 2684, e de 2685, e de 2686,  
e de 2687, e de 2688, e de 2689,  
e de 2690, e de 2691, e de 2692,  
e de 2693, e de 2694, e de 2695,  
e de 2696, e de 2697, e de 2698,  
e de 2699, e de 2700, e de 2701,  
e de 2702, e de 2703, e de 2704,  
e de 2705, e de 2706, e de 2707,  
e de 2708, e de 2709, e de 2710,  
e de 2711, e de 2712, e de 2713,  
e de 2714, e de 2715, e de 2716,  
e de 2717, e de 2718, e de 2719,  
e de 2720, e de 2721, e de 2722,  
e de 2723, e de 2724, e de 2725,  
e de 2726, e de 2727, e de 2728,  
e de 2729, e de 2730, e de 2731,  
e de 2732, e de 2733, e de 2734,  
e de 2735, e de 2736, e de 2737,  
e de 2738, e de 2739, e de 2740,  
e de 2741, e de 2742, e de 2743,  
e de 2744, e de 2745, e de 2746,  
e de 2747, e de 2748, e de 2749,  
e de 2750, e de 2751, e de 2752,  
e de 2753, e de 2754, e de 2755,  
e de 2756, e de 2757, e de 2758,  
e de 2759, e de 2760, e de 2761,  
e de 2762, e de 2763, e de 2764,  
e de 2765, e de 2766, e de 2767,  
e de 2768, e de 2769, e de 2770,  
e de 2771, e de 2772, e de 2773,  
e de 2774, e de 2775, e de 2776,  
e de 2777, e de 2778, e de 2779,  
e de 2780, e de 2781, e de 2782,  
e de 2783, e de 2784, e de 2785,  
e de 2786, e de 2787, e de 2788,  
e de 2789, e de 2790, e de 2791,  
e de 2792, e de 2793, e de 2794,  
e de 2795, e de 2796, e de 2797,  
e de 2798, e de 2799, e de 2800,  
e de 2801, e de 2802, e de 2803,  
e de 2804, e de 2805, e de 2806,  
e de 2807, e de 2808, e de 2809,  
e de 2810, e de 2811, e de 2812,  
e de 2813, e de 2814, e de 2815,  
e de 2816, e de 2817, e de 2818,  
e de 2819, e de 2820, e de 2821,  
e de 2822, e de 2823, e de 2824,  
e de 2825, e de 2826, e de 2827,  
e de 2828, e de 2829, e de 2830,  
e de 2831, e de 2832, e de 2833,  
e de 2834, e de 2835, e de 2836,  
e de 2837, e de 2838, e de 2839,  
e de 2840, e de 2841, e de 2842,  
e de 2843, e de 2844, e de 2845,  
e de 2846, e de 2847, e de 2848,  
e de 2849, e de 2850, e de 2851,  
e de 2852, e de 2853, e de 2854,  
e de 2855, e de 2856, e de 2857,  
e de 2858, e de 2859, e de 2860,  
e de 2861, e de 2862, e de 2863,  
e de 2864, e de 2865, e de 2866,  
e de 2867, e de 2868, e de 2869,  
e de 2870, e de 2871, e de 2872,  
e de 2873, e de 2874, e de 2875,  
e de 2876, e de 2877, e de 2878,  
e de 2879, e de 2880, e de 2881,  
e de 2882, e de 2883, e de 2884,  
e de 2885, e de 2886, e de 2887,  
e de 2888, e de 2889, e de 2890,  
e de 2891, e de 2892, e de 2893,  
e de 2894, e de 2895, e de 2896,  
e de 2897, e de 2898, e de 2899,  
e de 2900, e de 2901, e de 2902,  
e de 2903, e de 2904, e de 2905,  
e de 2906, e de 2907, e de 2908,  
e de 2909, e de 2910, e de 2911,  
e de 2912, e de 2913, e de 2914,  
e de 2915, e de 2916, e de 2917,  
e de 2918, e de 2919, e de 2920,  
e de 2921, e de 2922, e de 2923,  
e de 2924, e de 2925, e de 2926,  
e de 2927, e de 2928, e de 2929,  
e de 2930, e de 2931, e de 2932,  
e de 2933, e de 2934, e de 2935,  
e de 2936, e de 2937, e de 2938,  
e de 2939, e de 2940, e de 2941,  
e de 2942, e de 2943, e de 2944,  
e de 2945, e de 2946, e de 2947,  
e de 2948, e de 2949, e de 2950,  
e de 2951, e de 2952, e de 2953,  
e de 2954, e de 2955, e de 2956,  
e de 2957, e de 2958, e de 2959,  
e de 2960, e de 2961, e de 2962,  
e de 2963, e de 2964, e de 2965,  
e de 2966, e de 2967, e de 2968,  
e de 2969, e de 2970, e de 2971,  
e de 2972, e de 2973, e de 2974,  
e de 2975, e de 2976, e de 2977,  
e de 2978, e de 2979, e de 2980,  
e de 2981, e de 2982, e de 2983,  
e de 2984, e de 2985, e de 2986,  
e de 2987, e de 2988, e de 2989,  
e de 2990, e de 2991, e de 2992,  
e de 2993, e de 2994, e de 2995,  
e de 2996, e de 2997, e de 2998,  
e de 2999, e de 3000, e de 3001,  
e de 3002, e de 3003, e de 3004,  
e de 3005, e de 3006, e de 3007,  
e de 3008, e de 3009, e de 3010,  
e de 3011, e de 3012, e de 3013,  
e de 3014, e de 3015, e de 3016,  
e de 3017, e de 3018, e de 3019,  
e de 3020, e de 3021, e de 3022,  
e de 3023, e de 3024, e de 3025,  
e de 3026, e de 3027, e de 3028,  
e de 3029, e de 3030, e de 3031,  
e de 3032, e de 3033, e de 3034,  
e de 3035, e de 3036, e de 3037,  
e de 3038, e de 3039, e de 3040,  
e de 3041, e de 3042, e de 3043,  
e de 3044, e de 3045, e de 3046,  
e de 3047, e de 3048, e de 3049,  
e de 3050, e de 3051, e de 3052,  
e de 3053, e de 3054, e de 3055,  
e de 3056, e de 3057, e de 3058,  
e de 3059, e de 3060, e de 3061,  
e de 3062, e de 3063, e de 3064,  
e de 3065, e de 3066, e de 3067,  
e de 3068, e de 3069, e de 3070,  
e de 3071, e de 3072, e de 3073,  
e de 3074, e de 3075, e de 3076,  
e de 3077, e de 3078, e de 3079,  
e de 3080, e de 3081, e de 3082,  
e de 3083, e de 3084, e de 3085,  
e de 3086, e de 3087, e de 3088,  
e de 3089, e de 3090, e de 3091,  
e de 3092, e de 3093, e de 3094,  
e de 3095, e de 3096, e de 3097,  
e de 3098, e de 3099, e de 3100,  
e de 3101, e de 3102, e de 3103,  
e de 3104, e de 3105, e de 3106,  
e de 3107, e de 3108, e de 3109,  
e de 3110, e de 3111, e de 3112,  
e de 3113, e de 3114, e de 3115,  
e de 3116, e de 3117, e de 3118,  
e de 3119, e de 3120, e de 3121,  
e de 3122, e de 3123, e de 3124,  
e de 3125, e de 3126, e de 3127,  
e de 3128, e de 3129, e de 3130,  
e de 3131, e de 3132, e de 3133,  
e de 3134, e de 3135, e de 3136,  
e de 3137, e de 3138, e de 3139,  
e de 3140, e de 3141, e de 3142,  
e de 3143, e de 3144, e de 3145,  
e de 3146, e de 3147, e de 3148,  
e de 3149, e de 3150, e de 3151,  
e de 3152, e de 3153, e de 3154,  
e de 3155, e de 3156, e de 3157,  
e de 3158, e de 3159, e de 3160,  
e de 3161, e de 3162, e de 3163,  
e de 3164, e de 3165, e de 3166,  
e de 3167, e de 3168, e de 3169,  
e de 3170, e de 3171, e de 3172,  
e de 3173, e de 3174, e de 3175,  
e de 3176, e de 3177, e de 3178,  
e de 3179, e de 3180, e de 3181,  
e de 3182, e de 3183, e de 3184,  
e de 3185, e de 3186, e de 3187,  
e de 3188, e de 3189, e de 3190,  
e de 3191, e de 3192, e de 3193,  
e de 3194, e de 3195, e de 3196,  
e de 3197, e de 3198, e de 3199,  
e de 3200, e de 3201, e de 3202,  
e de 3203, e de 3204, e de 3205,  
e de 3206, e de 3207, e de 3208,  
e de 3209, e de 3210, e de 3211,  
e de 3212, e de 3213, e de 3214,  
e de 3215, e de 3216, e de 3217,  
e de 3218, e de 3219, e de 3220,  
e de 3221, e de 3222, e de 3223,  
e de 3224, e de 3225, e de 3226,  
e de 3227, e de 3228, e de 3229,  
e de 3230, e de 3231, e de 3232,  
e de 3233, e de 3234, e de 3235,  
e de 3236, e de 3237, e de 3238,  
e de 3239, e de 3240, e de 3241,  
e de 3242, e de 3243, e de 3244,  
e de 3245, e de 3246, e de 3247,  
e de 32











## ECONOMIA E FINANÇAS: DE TODO O MUNDO

Informações das Agências Havas, United Press e Nacional

**Nova York, 26 (Havas) —** Durante o jantar realizado hoje em comemoração à semana do comércio exterior, com a presença de representantes comerciais de 25 países, o secretário do Comércio, Mr. Hopkins, anunciou a necessidade de serem aumentadas as importações de produtos estrangeiros e declarou que pretendia criar para esse fim uma comissão de peritos afim de serem estudadas as possibilidades de incrementar as importações, procurando de preferência os produtos estrangeiros que não ofereçam concorrência aos americanos e que serão vantajosamente utilizados nas indústrias e no consumo interno americano.

O secretário do comércio acrescentou que a política dos acordos comerciais de reciprocidade "justa e desejável deve ser intensificada sempre que for necessário".

O sr. Hopkins disse que a América Latina é "um terreno cheio de promessas" no qual se deve procurar a forma de incrementar cada vez mais as importações para os Estados Unidos, mas que "tudo deve ser feito para que sejam modificados os métodos de recurso aos capitais americanos".

A política de adiantamento de capitais com juros elevados e comissões a intermediários, muitas vezes desproporcionais ao crédito, o crédito em substituição por outra com base mais caracteristicamente comercial, acredita que as empresas da América Latina, possam dentro de certo prazo, ser contribuídas progressivamente por capitais nacionais. Ha povos atualmente que têm fome e que entretanto cada vez mais se afastam dessas diretrizes. Temos a para responder a essas condições um argumento: os processos democráticos".

Durante o jantar falou ainda o sr. Greene Howard, vice-presidente do Conselho do Comércio Exterior que preconizou uma política estrangeira que "garanta aos Estados Unidos a segurança e o bem estar do povo" e a "segurança a necessidade de "falar e agir para a América como americanos".

O sr. Howard acrescentou que "a América deve participar dos negócios mundiais, sempre que a intervenção for direta e claramente pelo próprio interesse". Terminou acrescentando que o aumento das importações é de interesse vital para os Estados Unidos.

**UM BANCO JAPONÊS**

**São Paulo, 26 (Havas) —** A comissão do presente Federação Industrial do Japão reuniu-se ontem em sessão de trabalho para tratar da criação de um banco japonês nesta cidade.

**QUINZENTAS MIL TONELADAS DE MILHO**

**São Paulo, 26 (Havas) —** Até hoje, este Estado exportou 800.000 toneladas de milho contra 36.000 em igual período do ano passado.

**INTERESSES DO D. N. C.**

**São Paulo, 26 (Havas) —** Regressou hoje ao Rio, de avião, o sr. Manoel de Barros, diretor do Departamento Nacional de Café, que ontem chegou a esta capital e ontem mesmo esteve em Santos. Falando aos jornais, o sr. Manoel de Barros declarou que a sua viagem a São Paulo se prende a interesses comuns do D. N. C., acrescentando que o plano de modificação da forma para o escoamento das sacas de café não teve o apoio das classes interessadas no assunto.

**CONCESSÃO DE CREDITOS NORTE-AMERICANOS A CUBA**

**Washington, 26 (Havas) —** Tendo o sr. Fulgencio Batista, chefe das forças armadas de Cuba, sido revelado do acordo comercial entre os Estados Unidos e aquela República, os círculos diplomáticos norte-americanos se esforçaram para que os Estados Unidos não fossem obrigados a conceder créditos a Cuba e a reduzir a tarifa de importação sobre o açúcar cubano depois de:

1º — receberem garantias a respeito do projeto de lei cubano que desvalorizava os bens imobiliários;

2º — estarem certos de que as obrigações financeiras contraídas pelo governo cubano para obras públicas já efectuadas serão liquidadas.

Segundo os mesmos círculos, 11 milhões de dólares ainda não foram pagos a lei de desvalorização dos bens imobiliários parecem — segundo se diz — ter caracterizado ameaça para os interesses estrangeiros e sobretudo para os americanos que possuem títulos de propriedade desses bens, embora seja mais aceitável na forma actual do que era originariamente.

**A COTAÇÃO DAS LARANJEIRAS BRASILEIRAS EM LONDRES**

**Londres, 26 (Havas) —** A cotação das laranjeiras brasileiras

presente-se com franca tendência. O preço das cascas de 150 a 176 fructas é de 7 shillings; de 176 a 200 fructas, de 7 shillings e 6 pence; de 200 a 216 fructas, de 7 shillings e 6 pence e de 216 a 250 fructas, de 8 shillings.

**O TRATADO COMERCIAL ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E A NICARAGUA**

**Nova York, 26 (Havas) —** O "New York Times" escreve: "O tratado comercial com a Nicarágua, assinado em 1923, progressivamente tornou-se desatualizado, devido ao desenvolvimento das relações comerciais entre os dois países".

O referido jornal lembra que esse pacto comercial, depois de ter sido recentemente assinado com o Brasil, assegura a continuidade da política de amizade e cooperação com o país vizinho da América Latina.

O tratado lembra que esse pacto comercial, depois de ter sido recentemente assinado com o Brasil, assegura a continuidade da política de amizade e cooperação com o país vizinho da América Latina.

O tratado lembra que esse pacto comercial, depois de ter sido recentemente assinado com o Brasil, assegura a continuidade da política de amizade e cooperação com o país vizinho da América Latina.

**AS RENDAS DO GOVERNO NORTE-AMERICANO**

**Washington, 26 (Havas) —** O Departamento do Tesouro an-

tecedeu a publicação de um relatório sobre as rendas do governo norte-americano em 1938.

O relatório mostra que as rendas do governo norte-americano em 1938 foram de 11.174.000.000 dólares, contra 10.174.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que as despesas do governo norte-americano em 1938 foram de 11.174.000.000 dólares, contra 10.174.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o superávit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o déficit do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

O relatório também mostra que o equilíbrio do governo norte-americano em 1938 foi de 1.000.000.000 dólares, contra 1.000.000.000 dólares em 1937.

## INDIGNOU-SE POR TER SIDO REPELLIDO

compañheiro que a tirara da miséria

O casal José Antonio de Sousa, de 27 anos de idade, pardo, e Georgina Sousa, branca, também de 27 anos, residente em Rua General Rodolpho, com um filho de 4 anos, há pouco mais de um ano, os dois se separaram, deixando a esposa, dando-lhe uma vida de constantes sofrimentos. Georgina, foi repellido em casa de uma família amiga, no bairro de São Paulo, mas não se deu bem. Teve de sair, sem dinheiro, para a rua, e passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

Quando a situação chegou ao ponto de extrema pobreza, o casal foi repellido de casa, e a esposa, Georgina, passou a viver em condições de extrema pobreza.

## O BONDE DESCARRILHOU E CHOCOU-SE COM O PREDIO

Duas pessoas feridas

Na madrugada de ontem, o bonde n. 181, da linha Aldina, descarrilou, dirigindo-se ao motor-veículo regulamento 5.447, entrando em grande velocidade na rua Pereira Nogueira, descarrilou e foi chocado com o prédio n. 219, causando-lhe sérias avarias além de desperdiçar os moradores com o estrondo do choque.

Foam eram os passageiros que estavam naquele bonde quando apenas um ficou ferido, o condutor, Francisco de Paula, que se quebra a perna e a mão direita. A rua Sousa Franco, n. 208, casa 3, sofreu um ferimento leve no telhado, mas não houve danos materiais, que se evadiu em meio da confusão.

O condutor foi medicado no Posto Central de Assistência. A polícia do 13º distrito teve conhecimento do fato, comparecendo ao local o comissário de serviço, que requisitou a polícia e abriu inquérito a respeito.

Um MARCHANTE MORTO POR TREM

Horacio Gama, marchante de modas de São Paulo, residente à Praça do Estado, morreu, vítima de um trem de metrô, na madrugada de ontem, ao tentar atravessar a rua de São Paulo, quando foi atingido por um trem de metrô, que se dirigia para o centro da cidade.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo do morto foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal, com guel das autoridades do 13º distrito.

O corpo



